

ICS 87.040  
G 51  
备案号:41895—2013

HG

# 中华人民共和国化工行业标准

HG/T 4570—2013

## 汽车用水性涂料

Waterborne automotive coatings

2013-10-17 发布

2014-03-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部发布

## 前　　言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国涂料和颜料标准化技术委员会(SAC/TC5)归口。

本标准起草单位:中海油常州环保涂料有限公司、北京钰林化工有限公司、湖南湘江关西涂料有限公司、中国化工学会涂料涂装专业委员会汽车涂料分专业委员会、杜邦高性能涂料(长春)有限公司、上海金力泰化工股份有限公司、抚顺市富美涂料有限公司、庞贝捷漆油贸易(上海)有限公司、深圳松辉化工有限公司、伊士曼(上海)化工商业有限公司、广州浩宇化工科技有限公司、河北晨阳工贸集团有限公司、上海建科检验有限公司、上海市涂料研究所、肇庆千江高新材料科技有限公司、无锡市虎皇漆业有限公司、成都八益化工股份有限公司、四川省危险化学品质量监督检验所、东莞市猎人化工有限公司。

本标准主要起草人:黄逸东、陈月珍、时锋林、杨鹏飞、刘彤舟、季军宏、赵伟文、王玉省、刘成金、周煜、陈林生、赵岚、汤汉良、花东栓、胡晓珍、张卫群、李会宁、牛清平、辛中印、丁琳、林镜清。

# 汽车用水性涂料

## 1 范围

本标准规定了汽车用水性涂料产品的术语和定义、产品分类、要求、试验方法、检验规则及标志、包装和贮存等内容。

本标准适用于以水为主要分散介质、用于汽车外表面起装饰和保护作用的原厂涂料。产品用于乘用车、商用车、挂车、列车等。

本标准适用于在施工状态下挥发性有机化合物(VOC)含量(扣除水后)小于420 g/L或涂装过程中挥发性有机化合物(VOC)排放量小于35 g/m<sup>2</sup>的汽车用水性涂料。

本标准不适用于电泳涂料、汽车内饰涂料和功能性涂料。

注:本标准中挥发性有机化合物是指在101.3 kPa 标准大气压下,任何初沸点低于或等于250 °C的有机化合物。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 1728—1979 漆膜、腻子膜干燥时间测定法
- GB/T 1732—1993 漆膜耐冲击测定法
- GB/T 1740—2007 漆膜耐湿热性测定法
- GB/T 1766—2008 色漆和清漆 涂层老化的评级方法
- GB/T 1771—2007 色漆和清漆 耐中性盐雾性能的测定
- GB/T 1865—2009 色漆和清漆 人工气候老化和人工辐射曝露 滤过的氙弧辐射
- GB/T 3186 色漆、清漆和色漆与清漆用原材料取样
- GB/T 5209—1985 色漆和清漆 耐水性的测定 浸水法
- GB/T 6682 分析试验室用水规格和试验方法
- GB/T 6739—2006 色漆和清漆 铅笔法测定漆膜硬度
- GB/T 6742—2007 色漆和清漆 弯曲试验(圆柱轴)
- GB/T 6753.1—2007 色漆、清漆和印刷油墨—研磨细度的测定
- GB/T 6753.3—1986 涂料贮存稳定性试验方法
- GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定
- GB/T 9271 色漆和清漆 标准试板
- GB/T 9274—1988 色漆和清漆 耐液体介质的测定
- GB/T 9278 涂料试样状态调节和试验的温湿度
- GB/T 9286—1998 色漆和清漆 漆膜的划格试验
- GB/T 9750 涂料产品包装标志
- GB/T 9753—2007 色漆和清漆 杯突试验
- GB/T 9754—2007 色漆和清漆—不含金属颜料的色漆漆膜的20°、60°和85°镜面光泽的测定
- GB 11121 汽油机油
- GB/T 13452.2 色漆和清漆 漆膜厚度的测定
- GB/T 13491 涂料产品包装通则
- GB 17930 车用汽油

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

##### 底漆 primers

多层涂装时,直接涂到底材上的色漆。

#### 3.2

##### 中间漆 Intermediate paints

多层涂装时,施涂于底涂层与面涂层之间的色漆。

#### 3.3

##### 实色漆 solid color paints

不含金属、珠光等效应颜料的色漆。

#### 3.4

##### 罩光清漆 overcoat varnishes

涂于面漆之上形成保护装饰涂层的清漆。

#### 3.5

##### 底色漆 base coats

表面需涂装罩光清漆的色漆。

#### 3.6

##### 本色面漆 solid color paints without clearcoat

表面不需涂装罩光清漆的实色漆。

### 4 产品分类

本标准将汽车用水性涂料分为底漆、中间漆和面漆。其中面漆分为本色面漆、底色漆和罩光清漆。

### 5 要求

#### 5.1 汽车底漆和中间漆产品应符合表1的要求。

表1 底漆和中间漆产品的要求

项 目	指 标	
	底漆	中间漆
在容器中状态	搅拌后均匀无硬块	
细度(漆组分)/ $\mu\text{m}$ (含铝粉、珠光颜料的涂料组分除外)	$\leq$ 40	30
贮存稳定性[(40±2) °C, 7 d] 沉降性/级	$\geq$ 8	
贮存前后细度的变化/ $\mu\text{m}$	$\leq$ 5	
干燥时间	商定	
划格试验/级	$\leq$ 1	
耐冲击性/cm	50	
弯曲试验/mm	2	
杯突试验/mm	$\geq$ 5	4
耐盐雾性(168 h)	划痕处单向锈蚀 $\leq$ 2.0 mm,未划痕区无 起泡、生锈、开裂、剥落等现象	
注:中间漆的划格试验和杯突试验是对底漆+中间漆或电泳涂料+中间漆复合涂层的要求。		

## 5.2 汽车面漆产品应符合表 2 的要求。

表 2 面漆产品的技术要求

项 目	指 标		
	本色面漆	底色漆	罩光清漆
在容器中状态	搅拌后均匀无硬块		
细度(漆组分)/ $\mu\text{m}$ (含铝粉、珠光颜料的涂料组分除外)	$\leq$ ≤	20	—
贮存稳定性[(40±2)℃, 7 d]			
沉降性/级	$\geq$ ≥	8	—
贮存前后细度的变化/ $\mu\text{m}$	$\leq$ ≤	5	—
干燥时间	商定		
涂膜外观	正常		
耐冲击性/cm	50		
铅笔硬度(擦伤)	$\geq$ ≥	HB	—
弯曲试验/mm	2		
光泽(60°)/单位值 (含铝粉、珠光颜料的涂料除外)	$\geq$ ≥	90 或商定	—
划格试验/级	$\leq$ ≤	1	1
杯突试验/mm	$\geq$ ≥	3	3
鲜映性 $Gd$ 值 或 $DOI$ 值	$\geq$ ≥	0.7 80	0.7 80
耐温变性(8 次)[(-40±2)℃/1 h, (60±2)℃/1 h 为一次循环]	无异常		
耐水性(240 h)	无异常		
耐酸性(0.05 mol/L $\text{H}_2\text{SO}_4$ , 24 h)	无异常		
耐碱性(0.1 mol/L $\text{NaOH}$ , 24 h)	无异常		
耐油性(SE 15W-40 机油, 24 h)	无异常		
耐汽油性(93 号汽油, 6 h)	无异常		
耐盐雾性(500 h)	划痕处单向锈蚀 $\leq 2.0 \text{ mm}$ , 未划痕区 无起泡、生锈、开裂、 剥落等现象	划痕处单向锈蚀 $\leq 2.0 \text{ mm}$ , 未划痕区无起 泡、生锈、开裂、剥落等现象	
耐湿热性(240 h)	无起泡、生锈、开 裂现象, 变色 $\leq 1$ 级	无起泡、生锈、开裂现象, 变色 $\leq 1$ 级	
耐人工气候老化 性(1 000 h)	白色和浅色 <sup>a</sup>	无粉化、起泡、脱 落、开裂现象, 变色 $\leq 1$ 级, 失光 $\leq 2$ 级	无粉化、起泡、脱落、开裂现象, 变色 $\leq 1$ 级, 失光 $\leq 2$ 级
	其他色	无粉化、起泡、脱 落、开裂现象, 变色 $\leq 2$ 级, 失光 $\leq 2$ 级	无粉化、起泡、脱落、开裂现象, 变色 $\leq 2$ 级, 失光 $\leq 2$ 级
注 1: 划格试验、杯突试验、鲜映性、耐温变性、耐水性、耐酸性、耐碱性、耐油性、耐汽油性、耐盐雾性、耐湿热性和耐人工气候老化性是对复合涂层的要求, 即底漆(或电泳涂料)+中间漆+本色面漆体系或底漆(或电泳涂料)+中间漆+底色漆+罩光清漆(或非水性罩光清漆)体系。			
注 2: 光泽和鲜映性项目是对高光泽体系的要求。			
注 3: 含金属、珠光等效应颜料且不需罩光的汽车面漆可参考本色面漆的要求。			
<sup>a</sup> 浅色是指以白色颜料为主要成分, 添加适量色浆后配制成的浅色涂料形成的涂膜所呈现的浅颜色, 按 GB/T 15608 中规定明度值为 6~9(三刺激值中的 $Y_{D65} \geq 31.26$ )。			

## 6 试验方法

### 6.1 取样

产品按 GB/T 3186 的规定取样,也可按商定方法取样。取样量根据检验需要确定。

### 6.2 试验环境

试板的状态调节和试验的温湿度应符合 GB/T 9278 的规定。

### 6.3 试验样板的制备

#### 6.3.1 底材及底材处理

除另有商定,光泽项目用玻璃板,干燥时间、耐冲击性、弯曲试验项目用马口铁板,其余项目均用钢板。除另有商定,玻璃板、马口铁板和钢板的要求和处理应符合 GB/T 9271 的规定。

#### 6.3.2 制板要求

除非涂料供应商对其配套体系、涂料品种、涂装道数、涂膜干膜厚度等另有要求,样板的制备按表 3~表 5 的要求进行,多道涂膜间的施涂间隔、干燥条件等由相关方商定。涂膜厚度的测定按 GB/T 13452.2 的规定进行。

注:需快速进行检验的项目,涂膜的制备、干燥和养护条件可由相关方商定。

##### 6.3.2.1 底漆样板的制备按表 3 进行。

表 3 底漆样板的制备

检验项目	底材类型	底材尺寸 /mm	漆膜厚度 / $\mu\text{m}$	涂装要求
干燥时间	马口铁板	120×50×(0.2~0.3)	25±5	喷涂一道
耐冲击性				喷涂一道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
弯曲试验	钢板	150×70×(0.45~0.55)	总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2	喷涂二道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
划格试验		150×70×(0.8~1.5)		
杯突试验	钢板	150×70×(0.8~1.5)	总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2	喷涂二道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
耐盐雾性				

##### 6.3.2.2 中间漆样板的制备按表 4 进行。

表 4 中间漆样板的制备

检验项目	底材类型	底材尺寸 /mm	漆膜厚度 / $\mu\text{m}$	涂装要求
干燥时间	马口铁板	120×50×(0.2~0.3)	总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2	喷涂二道
耐冲击性				喷涂二道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
弯曲试验	钢板	150×70×(0.45~0.55)	底漆:25±5 电泳涂料:20±2 中间漆总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2	施涂一道底漆(或电泳涂料)和二道中间漆,底漆和中间漆采用喷涂法制备试板,电泳涂料采用电泳法制备试板,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
划格试验		150×70×(0.8~1.5)		
杯突试验	钢板	150×70×(0.8~1.5)	底漆:25±5 电泳涂料:20±2 中间漆总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2	施涂一道底漆(或电泳涂料)和二道中间漆,底漆和中间漆采用喷涂法制备试板,电泳涂料采用电泳法制备试板,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h

### 6.3.2.3 面漆样板的制备按表 5 进行。

表 5 面漆样板的制备

检验项目	底材类型	底材尺寸 /mm	漆膜厚度 / $\mu\text{m}$	涂装要求
干燥时间	马口铁板	120×50×(0.2~0.3)	本色面漆总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2 底色漆:13±2 罩光清漆总厚度:40±5 第一道:25±3 第二道:15±2	底色漆喷涂一道,本色面漆和罩光清漆喷涂二道
涂膜外观				底色漆喷涂一道,本色面漆和罩光清漆喷涂二道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
耐冲击性				
弯曲试验				
铅笔硬度				
光泽				
鲜映性				
划格试验				
耐温变性				
耐水性				
耐酸性				
耐碱性				
耐油性				
耐汽油性	钢板	150×70×(0.45~0.55)	底漆:25±5 电泳涂料:20±2 中间漆总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2 本色面漆总厚度:35±5 第一道:20±3 第二道:15±2 底色漆:13±2 罩光清漆总厚度:40±5 第一道:25±3 第二道:15±2	按底漆(或电泳涂料)+中间漆+本色面漆体系或底漆(或电泳涂料)+中间漆+底色漆+罩光清漆(或非水性罩光清漆)体系来制板,底漆、底色漆喷涂一道,电泳涂料电泳一道,中间漆、本色面漆和罩光清漆喷涂二道,自干漆养护 7 d,烘干漆养护 24 h
杯突试验				
耐盐雾性				
耐湿热性				
耐人工气候老化性		150×70×(0.8~1.5)		

## 6.4 操作方法

### 6.4.1 一般规定

所用试剂均为化学纯及以上,所用水均为符合 GB/T 6682 规定的三级水,试验用溶液在试验前预先调整到试验温度。

### 6.4.2 在容器中状态

打开容器,用调刀或搅拌棒搅拌,允许容器底部有沉淀,若经搅拌易于混合均匀,则评为“搅拌后均匀无硬块”。多组分涂料,各组分应分别进行测试。

### 6.4.3 细度

按 GB/T 6753.1—2007 规定进行。多组分涂料,测试漆组分。

### 6.4.4 贮存稳定性

将约 0.5 L 的样品装入合适的塑料或玻璃容器中,瓶内留有约 10% 的空间,密封后放入(40±2)℃恒温干燥箱中,7 天后取出在(23±2)℃下放置 3 h,分别按 GB/T 6753.3—1986 规定检查“沉降性”和按 GB/T 6753.1—2007 检测“细度”。贮存后试验结果需符合标准的要求。多组分涂料,各组分应分别进行测试。

**6.4.5 干燥时间**

按 GB/T 1728—1979 规定进行。其中表干按乙法进行,实干按甲法进行。涂料的干燥条件由相关方商定。

**6.4.6 涂膜外观**

样板在散射日光下目视观察,如果涂膜均匀,无流挂、发花、针孔、开裂和剥落等涂膜病态,则评为“正常”。

**6.4.7 划格试验**

按 GB/T 9286—1998 规定进行。

**6.4.8 耐冲击性**

按 GB/T 1732—1993 规定进行。

**6.4.9 铅笔硬度**

按 GB/T 6739—2006 规定进行。铅笔为中华牌 101 绘图铅笔。

**6.4.10 弯曲试验**

按 GB/T 6742—2007 规定进行。

**6.4.11 光泽(60°)**

按 GB/T 9754—2007 规定进行。

**6.4.12 杯突试验**

按 GB/T 9753—2007 规定进行。

**6.4.13 鲜映性**

鲜映性可以选用鲜映性测定仪测定  $Gd$  值或用橘皮仪测定 DOI 值,重复测定三次,取平均值作为结果。

**6.4.14 耐温变性**

按 6.3.2 规定制备好涂膜后,将 3 块试板放入( $-40\pm2$ )℃低温箱中 1 h,取出放入( $60\pm2$ )℃烘箱箱中 1 h,此为一循环。重复 8 次循环后,在散射日光下目视观察,如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、开裂、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象,则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

**6.4.15 耐水性**

按 GB/T 5209—1985 的规定进行。浸入水中 240 h,在散射日光下目视观察,如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、起皱、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象,则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

**6.4.16 耐酸性**

按 GB/T 9274—1988 中甲法的规定进行。浸入 0.05 mol/L 的  $H_2SO_4$  溶液中 24 h,在散射日光下目视观察,如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、起皱、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象,则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

**6.4.17 耐碱性**

按 GB/T 9274—1988 中甲法的规定进行。浸入 0.1 mol/L 的 NaOH 溶液中 24 h,在散射日光下目视观察,如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、起皱、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象,则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

**6.4.18 耐油性**

按 GB/T 9274—1988 中甲法的规定进行。浸入符合 GB 11121 规定的 SE 15W-40 机油中 24 h,在散射日光下目视观察,如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、起皱、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象,则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

经商定也可选用其他型号的汽油机油。

#### 6.4.19 耐汽油性

按 GB/T 9274—1988 中甲法的规定进行。浸入符合 GB 17930 规定的 93 号汽油中 6 h, 在散射日光下目视观察, 如 3 块试板中有 2 块未出现起泡、起皱、剥落、明显变色和明显失光等涂膜病态现象, 则评为“无异常”。如出现以上涂膜病态现象按 GB/T 1766—2008 进行描述。

经商定也可选用其他型号的车用汽油。

#### 6.4.20 耐盐雾性

按 GB/T 1771—2007 的规定进行。投试前在试板中间划一条平行于长边的直线, 试验后涂膜如出现起泡、生锈、开裂和剥落等病态现象, 按 GB/T 1766—2008 进行描述。

#### 6.4.21 耐湿热性

按 GB/T 1740—2007 的规定进行。如出现起泡、生锈、开裂和变色等涂膜病态现象, 按 GB/T 1766—2008 进行描述。

#### 6.4.22 耐人工气候老化性

按 GB/T 1865—2009 中方法 A 规定进行。如出现粉化、起泡、脱落、开裂、变色和失光等涂膜病态现象, 按 GB/T 1766—2008 进行描述。

### 7 检验规则

#### 7.1 检验分类

7.1.1 产品检验分出厂检验和型式检验。

7.1.2 出厂检验项目包括在容器中状态、细度、干燥时间、涂膜外观、划格试验、耐冲击性、铅笔硬度、弯曲试验、光泽。

7.1.3 型式检验项目包括本标准所列的全部技术要求。在正常生产情况下, 贮存稳定性、杯突试验、鲜映性、耐温变性、耐水性、耐酸性、耐碱性、耐油性、耐汽油性每半年至少检验一次, 耐盐雾性、耐湿热性、耐人工气候老化性每年至少检验一次。

#### 7.2 检验结果的判定

7.2.1 检验结果的判定按 GB/T 8170 中修约值比较法进行。

7.2.2 应检项目的检验结果均达到本标准要求时, 该试验样品为符合本标准要求。

### 8 标志、包装和贮存

#### 8.1 标志

按 GB/T 9750 的规定进行。

#### 8.2 包装

按 GB/T 13491 中二级包装要求的规定进行。

#### 8.3 贮存

产品贮存时应保证通风、干燥、防止日光直接照射, 冬季时应采取适当防冻措施。产品应根据类型定出贮存期, 并在包装标志上明示。

### 参 考 文 献

- [1] GB/T 15608 中国颜色体系
-

中华人民共和国

化工行业标准

**汽车用水性涂料**

HG/T 4570—2013

出版发行：化学工业出版社

(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

化学工业出版社印刷厂

880mm×1230mm 1/16 印张¾ 字数18千字

2014年2月北京第1版第1次印刷

书号：155025·1670

---

购书咨询：010-64518888

售后服务：010-64518899

网址：<http://www.cip.com.cn>

凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

---